

PROMEMORIA PER L'ESAME DI GUIDA

425.16.1

Promemoria per la patente AM

Patente	Fase	Prove	Idoneità
AM (2 ruote)	Fase I	Slalom [P] [1]	Si/No
		Otto [P] [2]	Si/No
		Passaggio in corridoio stretto [P] [3]	Si/No
		Frenatura [P] [4]	Si/No
	Fase II	Strada: partenza da fermo, guida su strada rettilinea, guida in curva, incroci, cambiamento di direzione, sorpasso, elementi e caratteristiche stradali speciali (rotatorie, PL, fermate autobus/tram, attraversamenti pedonali, guida su lunghe salite/discese, gallerie), precauzioni nello scendere dal veicolo	Si/No
AM (3,4 ruote)	Fase I	Preparazione del veicolo: regolazione sedile e specchi retrovisori, uso della cintura di sicurezza	Si/No
		Manovre di base: accensione del motore, innesto marcia (se presente), partenza, accelerazione/decelerazione	Si/No
		Impostazione curva [P]	Si/No
		Parcheggio e marcia indietro [P]	Si/No
		Frenata di precisione [P] [5]	Si/No
	Fase II	Strada: partenza da fermo, guida su strada rettilinea, guida in curva, incroci, cambiamento di direzione, sorpasso (se possibile), elementi e caratteristiche stradali speciali (rotatorie, PL, fermate autobus/tram, attraversamenti pedonali, guida su lunghe salite/discese, gallerie), precauzioni nello scendere dal veicolo	Si/No
<p>[P] Aree appositamente attrezzate.</p> <p>[1] Penalizzazioni: abbattere uno o più coni, saltare un cono, omettendo di svolgere il percorso che parzialmente deve avvolgerlo, allontanarsi eccessivamente dai coni, mettere un piede a terra, impiegare un tempo eccessivo, coordinare in modo irregolare la guida dimostrando scarsa abilità.</p> <p>[2] Penalizzazioni: abbattere uno o più coni, disegnare un otto irregolare, mettere un piede a terra, impiegare un tempo eccessivo, coordinare in modo irregolare la guida dimostrando scarsa abilità.</p> <p>[3] Penalizzazioni: abbattere uno o più coni, mettere un piede a terra.</p> <p>[4] Penalizzazioni: arrestare il ciclomotore con la ruota anteriore che non ha superato il primo allineamento, arrestare il ciclomotore con la ruota anteriore che ha superato il secondo allineamento, coordinare in modo irregolare la guida dimostrando scarsa abilità.</p> <p>[5] Penalizzazioni: arrestare il veicolo con la ruota anteriore che ha superato la linea di arresto delimitata dai coni posti al termine del rettilineo.</p>			

425.16.2

Promemoria per la patente A1, A2, A

Patente	Fase	Prove	Idoneità
A1, A2, A	Fase I	Indossare casco e abbigliamento protettivo (ove prescritto)	Si/No
		Controllo a caso (almeno due): pneumatici, freni, sterzo, interruttore di emergenza (se presente), catena, livelli dell'olio, luci, catadiottri, indicatori di direzione e dispositivi di segnalazione acustica	Si/No
	Fase II	Mettere e togliere il motociclo dal cavalletto, senza motore, camminando a fianco del veicolo	Si/No
		Parcheggiare il motociclo sul cavalletto	Si/No
		Slalom e avvolgimento cono a velocità ridotta [P] [1]	Si/No
	Fase III	Passaggio in corridoio stretto a velocità di 30 km/h [P] [2]	Si/No
	Fase IV	Superamento ostacolo a velocità di 50 km/h [P] (30 km/h fino a verifica idoneità area) [3]	Si/No
	Fase	Prova di frenata a velocità di 50 km/h [P] (30 km/h fino a verifica idoneità area). La prova deve essere	Si/No

	e V	ripetuta due volte (la seconda a velocità di almeno 50 km/h) [4]	
	Fas e VI	Strada: partenza da fermo, guida su strada rettilinea, guida in curva, incroci, cambiamento di direzione, ingresso/uscita dall'autostrada o strada assimilabile (corsie accelerazione/decelerazione), sorpasso (se possibile), elementi e caratteristiche stradali speciali (rotatorie, PL, fermate autobus/tram, attraversamenti pedonali, guida su lunghe salite/discese, gallerie), precauzioni nello scendere dal veicolo	Si/No
<p>[P] Aree chiuse appositamente attrezzate.</p> <p>[1] Penalizzazioni: abbattere uno o più coni, saltare un cono, omettendo di svolgere il percorso che parzialmente deve avvolgerlo, allontanarsi eccessivamente dai coni o oltrepassare la segnaletica orizzontale, effettuare la curva in modo irregolare nel tracciato, mettere un piede a terra, impiegare un tempo eccessivo, coordinare in modo irregolare la guida dimostrando scarsa abilità.</p> <p>[2] Penalizzazioni: abbattere uno o più coni, mettere un piede a terra, oltrepassare la segnaletica orizzontale, non raggiungere la velocità stabilita.</p> <p>[3] Penalizzazioni: toccare e/o abbattere i coni o uscire dal loro allineamento, rallentare prima di superare i coni posti a 15 metri dal rettangolo, coordinare in modo irregolare la guida dimostrando scarsa abilità, non riuscire a riprendere la traiettoria in uscita dal rettangolo oltrepassando la segnaletica orizzontale.</p> <p>[4] Penalizzazioni: arrestare il motoveicolo con la ruota anteriore che non ha superato il primo allineamento, arrestare il motoveicolo con la ruota anteriore che ha superato il secondo allineamento, coordinare in modo irregolare la guida dimostrando scarsa abilità.</p>			

425.16.3

Promemoria per la patente B1, B, B codice 96

Patente	Fase	Prove	Idoneità	
B1	Fase I	Regolazione del sedile, specchi retrovisori, cinture di sicurezza, poggiatesta, controllo chiusura porte	Si/No	
		Indossare casco e abbigliamento protettivo (se possibile) per veicolo non dotato di carrozzeria chiusa	Si/No	
		Controllo a caso (almeno due): pneumatici, sterzo, freni, livelli (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), fari, catadiottri, indicatori di direzione e dispositivi di segnalazione acustica	Si/No	
	Fase II	Manovre di base: accensione del motore, innesto marcia (se presente), partenza, accelerazione/decelerazione	Si/No	
		Impostazione e controllo della curva [P] [1]	Si/No	
		Parcheggio e marcia indietro [P] [2]	Si/No	
		Frenata di precisione [P] [3]	Si/No	
	Fase III	Strada: partenza da fermo, guida su strada rettilinea, guida in curva, incroci, cambiamento di direzione, ingresso/uscita dall'autostrada o strada assimilabile (corsie accelerazione/decelerazione), sorpasso (se possibile), elementi e caratteristiche stradali speciali (rotatorie, PL, fermate autobus/tram, attraversamenti pedonali, guida su lunghe salite/discese, gallerie), precauzioni nello scendere dal veicolo	Si/No	
	B	Fase I	Regolazione del sedile, specchi retrovisori, cinture di sicurezza, poggiatesta, controllo chiusura porte	Si/No
			Controllo a caso: pneumatici, sterzo, freni, livelli (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), fari, catadiottri, indicatori di direzione e dispositivi di segnalazione acustica	Si/No
Fase II		Manovre (almeno 2 di cui una a marcia indietro): marcia indietro in linea retta con svolta a destra o sinistra, inversione del veicolo (ricorrendo alla marcia avanti e indietro), parcheggio del veicolo e uscita dallo spazio di parcheggio, frenata di precisione	Si/No	
Fase III		Strada: partenza da fermo, guida su strada rettilinea, guida in curva, incroci, cambiamento di direzione, ingresso/uscita dall'autostrada o strada assimilabile (corsie accelerazione/decelerazione), sorpasso (se possibile), elementi e caratteristiche stradali speciali (rotatorie, PL, fermate autobus/tram, attraversamenti pedonali, guida su lunghe salite/discese, gallerie), precauzioni nello scendere dal veicolo	Si/No	
B codice 96	Fase I	Accelerazione e decelerazione	Si/No	
		Retromarcia	Si/No	
		Frenata , spazio di frenata e frenata schivata	Si/No	
		Cambio corsia	Si/No	
		Oscillazione di un rimorchio	Si/No	
		Sgancio e riaggancio del rimorchio	Si/No	
		Parcheggio	Si/No	
<p>[P] Aree chiuse appositamente attrezzate.</p> <p>[1]</p>				

Penalizzazioni: allontanarsi eccessivamente dai coni o oltrepassare la segnaletica orizzontale, effettuare la curva in modo irregolare nel tracciato, coordinare in modo irregolare la guida dimostrando scarsa abilità.

[2]

Penalizzazioni: abbattere uno o più coni, allontanarsi eccessivamente dai coni o oltrepassare la segnaletica orizzontale, effettuare la curva in modo irregolare nel tracciato, coordinare in modo irregolare la guida dimostrando scarsa abilità.

[3]

Penalizzazioni: Arrestare il veicolo con la ruota anteriore che ha superato la linea di arresto delimitata dai coni posti al termine del rettilineo.

425.16.4

Promemoria per la patente BE

Patente	Fase	Prove	Idoneità
BE	Fase I	Esame di teoria orale [su "Limiti di traino - Organi di traino e sistemi di frenatura del rimorchio": rapporto di traino, principi di funzionamento del freno a inerzia, organi di frenatura presenti sul rimorchio, collegamenti tra motrice e rimorchio; "Stabilità, tenuta di strada e ingombro del complesso dei veicoli": sistemazione del carico nel rimorchio, rischi dello spostamento del carico in caso di frenata, comportamenti del veicolo in funzione del carico del rimorchio, comportamenti del complesso in curva; "Disposizioni generali sulla guida del complesso veicolare": assicurazione per rischio statico, limiti di guida della categoria BE, traino di caravan] per candidati che hanno svolto l'esame di teoria per il conseguimento della patente B prima dell'1.12.2013 (a decorrere dall'1.10.2016)]	Si/No
		Regolazione del sedile, specchi retrovisori, cinture di sicurezza, poggiatesta, controllo chiusura porte	Si/No
		Controllo a caso (almeno due): pneumatici, sterzo, freni, livelli (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), fari, catadiottri, indicatori di direzione e dispositivi di segnalazione acustica	Si/No
		Controllo dei fattori di sicurezza del carico: struttura contenimento, teli di copertura, chiusure del compartimento merci e della cabina, metodo di carico, fissaggio del carico	Si/No
		Controllo sistema di accoppiamento [*] e collegamento elettrici	Si/No
	Fase II	Aggancio e sgancio del rimorchio (motrice e rimorchio uno a fianco dell'altro) [P]	Si/No
		Marcia indietro in curva [P]	Si/No
		Parcheggio in sicurezza per carico e scarico	Si/No
	Fase III	Strada: partenza da fermo, guida su strada rettilinea, guida in curva, incroci, cambiamento di direzione, ingresso/uscita dall'autostrada o strada assimilabile (corsie accelerazione/decelerazione), sorpasso (se possibile), elementi e caratteristiche stradali speciali (rotatorie, PL, fermate autobus/tram, attraversamenti pedonali, guida su lunghe salite/discese, gallerie), precauzioni nello scendere dal veicolo	Si/No
	[P] Aree chiuse.		
[*] Si ritiene che il punto 4.2.5 dell'allegato II si riferisca ai sistemi di accoppiamento.			

425.16.5

Promemoria per la patente C1, C

Patente	Fase	Prove	Idoneità
C1, C	Fase I	Regolazione del sedile, specchi retrovisori, cinture di sicurezza, poggiatesta	Si/No
		Controllo a caso (almeno tre): pneumatici, sterzo, freni, fari, catadiottri, indicatori di direzione e dispositivi di segnalazione acustica. Controllo di servofreno, servosterzo, ruote, bulloni, parafanghi, parabrezza, finestrini, tergicristalli, livelli (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), controllo ed impiego della strumentazione e del cronotachigrafo/tachigrafo	Si/No
		Controllo della pressione dell'aria e sospensioni	Si/No
		Controllo dei fattori di sicurezza del carico: struttura contenimento, teli di copertura, chiusure del compartimento merci e della cabina, dispositivi di carico (se ricorre), chiusura della cabina (se ricorre), metodi di carico, fissaggio del carico	Si/No
	Fase II	Marcia indietro in curva [P]	Si/No
		Parcheggio per carico e scarico tramite rampa o piattaforma o strutture similari [P]	Si/No

	Fas e III	Strada: partenza da fermo, guida su strada rettilinea, guida in curva, incroci, cambiamento di direzione, ingresso/uscita dall'autostrada o strada assimilabile (corsie accelerazione/decelerazione), sorpasso (se possibile), elementi e caratteristiche stradali speciali (rotatorie, PL, fermate autobus/tram, attraversamenti pedonali, guida su lunghe salite/discese, gallerie), precauzioni nello scendere dal veicolo	Si/No
[P] In area chiusa.			

425.16.6

Promemoria per la patente D1, D

Patente	Fase	Prove	Idoneità
D1, D	Fase I	Regolazione del sedile, specchi retrovisori, cinture di sicurezza, poggiatesta	Si/No
		Controllo a caso (almeno tre): pneumatici, sterzo, freni, fari, catadiottri, indicatori di direzione e dispositivi di segnalazione acustica. Controllo di servofreno, servosterzo, ruote, bulloni, parafanghi, parabrezza, finestrini, tergicristalli, livelli (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), controllo ed impiego della strumentazione e del cronotachigrafo/tachigrafo	Si/No
		Controllo della pressione dell'aria aria e sospensioni	Si/No
		Adozione delle misure di sicurezza; controllo di: struttura esterna, apertura uscite di servizio, uscite di emergenza, cassetta pronto soccorso, estintori, altri dispositivi di sicurezza	Si/No
		Fase II	
	Marcia indietro in curva [P]	Si/No	
	Parcheggio per salita e discesa dei passeggeri [P]	Si/No	
	Fas e III	Strada: partenza da fermo, guida su strada rettilinea, guida in curva, incroci, cambiamento di direzione, ingresso/uscita dall'autostrada o strada assimilabile (corsie accelerazione/decelerazione), sorpasso (se possibile), elementi e caratteristiche stradali speciali (rotatorie, PL, fermate autobus/tram, attraversamenti pedonali, guida su lunghe salite/discese, gallerie), precauzioni nello scendere dal veicolo	Si/No
[P] In area chiusa.			

425.16.7

Promemoria per la patente C1E, CE, D1E, DE

Patente	Fase	Prove	Idoneità
C1E, CE	Fase I	Esame di teoria orale [su "Limiti di traino - Organi di traino e sistemi di frenatura del rimorchio": rapporto di traino, freno a inerzia (organi e funzionamento), organi di frenatura (bivalente frenante, freno continuo e automatico, impianto di frenatura pneumatico, freno di soccorso, servodistributore, servodeviatore), collegamenti tra motrice e rimorchio (tubi di collegamento, ralla), organi di traino (timone, campana, perno del semirimorchio, semigiunti di accoppiamento); "Stabilità, tenuta di strada e ingombro del complesso dei veicoli": sistemazione del carico nel rimorchio, rischi dello spostamento del carico in caso di frenata, comportamenti del veicolo in funzione del carico del rimorchio, comportamenti del complesso in curva; "Disposizioni generali sulla guida del complesso veicolare": masse e dimensioni massime, assicurazione per rischio statico, limiti di guida della categoria C1E o CE, obbligo di revisione del rimorchio, dotazione di sicurezza obbligatoria (cunei fermaruota, dispositivi paraincastro, dispositivi anti-nebulizzazione) per candidati che hanno svolto l'esame di teoria per il conseguimento rispettivamente della patente C1, C prima del 2.3.2015 (a decorrere dall'1.10.2016)]	Si/No
		Regolazione del sedile, specchi retrovisori, cinture di sicurezza, poggiatesta	Si/No
		Controllo a caso: pneumatici, sterzo, freni, fari, catadiottri, indicatori di direzione e dispositivi di segnalazione acustica	Si/No
		Controllo di servofreno, servosterzo, ruote, bulloni, parafanghi, parabrezza, finestrini, tergicristalli, livelli (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), controllo ed impiego della strumentazione e di cronotachigrafo/tachigrafo	Si/No
		Controllo della pressione dell'aria aria e sospensioni	Si/No
		Controllo dei fattori di sicurezza del carico: struttura contenimento, teli di copertura, chiusure del compartimento merci e della cabina, dispositivi di carico (se ricorre), chiusura della cabina (se ricorre), metodi di carico, fissaggio del carico	Si/No
		Controllo sistema di accoppiamento [*] e collegamento elettrici	Si/No

	Fas e II	Marcia indietro in curva [P]	Si/No	
		Parcheggio per carico e scarico tramite rampa o piattaforma o strutture similari [P]	Si/No	
		Aggancio e sgancio rimorchio (motrice e rimorchio uno a fianco dell'altro) [P]	Si/No	
	Fas e III	Strada: partenza da fermo, guida su strada rettilinea, guida in curva, incroci, cambiamento di direzione, ingresso/uscita dall'autostrada o strada assimilabile (corsie accelerazione/decelerazione), sorpasso, elementi e caratteristiche stradali speciali (rotatorie, PL, fermate autobus/tram, attraversamenti pedonali, guida su lunghe salite/discese, gallerie), precauzioni nello scendere dal veicolo	Si/No	
D1E, D E	Fas e I	Esame di teoria orale [su "Limiti di traino - Organi di traino e sistemi di frenatura del rimorchio": rapporto di traino, freno a inerzia (organi e funzionamento), organi di frenatura (bielemento frenante, freno continuo e automatico, impianto di frenatura pneumatico, freno di soccorso, servodistributore, servodeviatore), collegamenti tra motrice e rimorchio (tubi di collegamento), organi di traino (timone, campana); "Stabilità, tenuta di strada e ingombro del complesso dei veicoli": sistemazione del carico nel rimorchio, rischi dello spostamento del carico in caso di frenata, comportamenti del veicolo in funzione del carico del rimorchio, comportamenti del complesso in curva; "Disposizioni generali sulla guida del complesso veicolare": masse e dimensioni massime, assicurazione per rischio statico, limiti di guida della categoria D1E o DE, obbligo di revisione del rimorchio, dotazione di sicurezza obbligatoria (cunei fermaruota, dispositivi paraincastro, dispositivi anti-nebulizzazione)] per candidati che hanno svolto l'esame di teoria per il conseguimento rispettivamente della patente D1 e D prima del 2.3.2015 (a decorrere dall'1.10.2016)]	Si/No	
		Regolazione del sedile, specchi retrovisori, cinture di sicurezza, poggiatesta	Si/No	
		Controllo a caso: pneumatici, sterzo, freni, fari, catadiottri, indicatori di direzione e dispositivi di segnalazione acustica	Si/No	
		Controllo di servofreno, servosterzo, ruote, bulloni, parafranghi, parabrezza, finestrini, tergicristalli, livelli (olio motore, liquido di raffreddamento, liquido lavavetri, ecc.), controllo ed impiego della strumentazione e di cronotachigrafo/tachigrafo	Si/No	
		Controllo della pressione dell'aria e sospensioni	Si/No	
		Adozione delle misure di sicurezza; controllo di: struttura esterna, apertura uscite di servizio, uscite di emergenza, cassetta pronto soccorso, estintori, altri dispositivi di sicurezza	Si/No	
		Controllo sistema di accoppiamento [*] e collegamento elettrici	Si/No	
		Fas e II	Marcia indietro in curva [P]	Si/No
			Parcheggio per salita e discesa dei passeggeri [P]	Si/No
			Aggancio e sgancio rimorchio (motrice e rimorchio uno a fianco dell'altro) [P]	Si/No
Fas e III	Strada: partenza da fermo, guida su strada rettilinea, guida in curva, incroci, cambiamento di direzione, ingresso/uscita dall'autostrada o strada assimilabile (corsie accelerazione/decelerazione), sorpasso (se possibile), elementi e caratteristiche stradali speciali (rotatorie, PL, fermate autobus/tram, attraversamenti pedonali, guida su lunghe salite/discese, gallerie), precauzioni nello scendere dal veicolo	Si/No		
[P] In area chiusa.				
[*] Si ritiene che il punto 4.2.5 dell'allegato II si riferisca ai sistemi di accoppiamento.				